ളവായി 15 കോടി രൂപയും വയനാട് ജില്ലയ്ക്കായി ഇതിനകം അനുവദിച്ചുനൽകുകയും പ്രസ്തുത തുക പൂർണ്ണമായി വായ്പക്കാരുടെ വായ്പകളിൽ വരവുവെച്ച് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 51.97 കോടി രൂപ. ഈ തുക ഉടൻ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) വയനാട് ജില്ലയിലെ കാർഷിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നതിന് വയനാട് ജില്ലയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് പദ്ധതി 15-10-2004-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്) 310/2004/റവന്യൂ ഉത്തരവു പ്രകാരം പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത ഉത്തരവുപ്രകാരം 1-4-2001-നും 31-3-2006-നും ഇടയ്ക്ക് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കർഷകരെടുത്തിട്ടുള്ള കാർഷിക വായ്പകളിൽ 50,000 രൂപ വരെയുള്ള തുകയ്ക്ക് 5 വർഷത്തെ പലിശയിളവ് ആനുകൂല്യം പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. മേൽപ്പറഞ്ഞ ആനുകൂല്യം 50,000 രൂപയിൽ കൂടുതൽ വായ്പയെടുത്തവർക്കും പരമാവധി 50,000 രൂപ വരെ ലഭ്യമാണ്. പലിശ അടച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളവർക്ക് മേൽപ്പറഞ്ഞ ആനുകൂല്യം അവരുടെ ബാങ്ക് അക്കൗണ്ട് വഴി നൽകുവാനും വ്യവസ്ഥ ചെയിതിരുന്നു.

കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ വികസനം

140(1420) ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു:

ശ്രീ. ഉമേഷ് ചള്ളിയിൽ:

ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു:

ശ്രീ. ഷിബു ബേബി ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന്റേയും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന്റേയും വിപുലമായ സാദ്ധ്യതകൾ മുൻനിർത്തി എന്തൊക്കെ പുതിയ സംരംഭങ്ങളാണ് ഇവിടെ ആരംഭിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ പദ്ധതികളിലൂടെ എത്ര മാത്രം തൊഴിൽ അവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ സംഭാവനകൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ഡി) ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് വികസനത്തിനായി നാഷണൽ മാരിടൈം ഡെവലപ്പ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാമിന്റെ കീഴിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സമഗ്രമായ വികസന പാക്കേജ് ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എ) ടെർമിനൽ ആന്റ് സർവ്വീസ് സൗകര്യങ്ങൾ

1. ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനൽ.
2. LNG റീഗ്യാസിഫിക്കേഷൻ ടെർമിനൽ (രണ്ടു ബ്രേക്ക് വാട്ടറുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ.
3. ഇന്റർനാഷണൽ ബങ്കറിംഗ് ടെർമിനൽ.
4. ഇന്റർനാഷണൽ ഷിപ്പ് റിപ്പയർ കോംപ്ലക്സ്.
5. ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഹാന്റ്ലിംഗ് ഫോർ കൊച്ചി റിഫൈനറീസ് ലിമിറ്റഡ്.
6. ഇന്റർനാഷണൽ ക്രൂയിസ് ടെർമിനൽ.
7. പോർട്ട് കേന്ദ്രീകരിച്ച് സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക്ക് സോൺ.
8. സ്പെഷ്യൽ ഇക്കണോമിക്ക് സോണിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ്
9. പോർട്ട് ചാനലിലെ ഒഴുക്ക് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഭൂമി നികത്തി എടുക്കൽ. (reclamation for streamlining of flow in the port channel)

(ബി) കോമൺ യൂസർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ സൗകര്യങ്ങൾ

1. ക്യാപ്പിറ്റൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് ഓഫ് നാവിഗേഷണൽ ചാനൽ.
2. നാഷണൽ ഹൈവേ കണക്ടിവിറ്റി.
3. റെയിൽ കണക്ടീവിറ്റി.

(ബി) 30,000-ത്തിനും 50,000-ത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയ്ക്ക് ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം താഴെപ്പറയുന്ന സംഭാവനകൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

1. 30,000-ത്തിനും 50,000-ത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ.
2. 8500 കോടി രൂപയുടെ അധിക നിക്ഷേപം.
3. സംതുലിതമായ പ്രാദേശിക വികസനം ഉറപ്പാക്കാം.
4. തുറമുഖ കേന്ദ്രീകൃതമായ വ്യവസായങ്ങളുടെ വികസനം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

5. കൊച്ചിയെ വാണിജ്യ വ്യവസായ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര സാമ്പത്തിക കേന്ദ്രമായി വികസിപ്പിക്കുക.
6. അധിക നിക്ഷേപത്തിലൂടെ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുക.
7. കയറ്റുമതിയുടേയും, കച്ചവടത്തിന്റേയും വ്യാപ്തി വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
8. ആഗോള കമ്പോളത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിഭവങ്ങൾക്ക് മത്സരാധിഷ്ഠിതമായി ഉയർന്നു നിൽക്കാൻ കഴിയുക.
9. വിനോദസഞ്ചാര സാദ്ധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുക.
10. സമൂഹത്തിന്റെ ജീവിത നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

(ഡി) ഇക്കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ്. സമയബന്ധിതമായി തീർക്കാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനലും

141(1421) ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനലും നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ഇതിൽ തദ്ദേശിയരായവർക്ക് തൊഴിൽ സംവരണം ഏർപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇതിലേക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഈ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ ശുദ്ധജലം എവിടെ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി നിലവിൽ വരുമ്പോൾ നിലവിലുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ വ്യവസ്ഥകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തെല്ലാമാണ് വ്യവസ്ഥകൾ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനം നടപ്പിലാകുമ്പോൾ തദ്ദേശീയരായവർക്കുതന്നെയാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിൽ ലഭ്യമാവുക.

(ബി) ഇല്ല.

(സി) വെള്ളായണി കായലിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly